

XIII Congreso Internacional de la AEHE
Ciencia, tecnología, innovación y desarrollo económico en perspectiva histórica
Bilbao, 31 agosto-2 septiembre 2022

Coordinadores

Mercedes FERNÁNDEZ-PARADAS (Universidad de Málaga, España)
paradas@uma.es

Alberte MARTÍNEZ-LÓPEZ (Universidade da Coruña, España)
alberte.martinez@udc.es

Jesús MIRÁS ARAUJO (Universidade da Coruña, España)
jmiras@udc.es

Sesión 9. El gas en la Europa Latina en los siglos XIX y XX



La literatura sobre el origen y desarrollo del gas en los países propuestos ha experimentado un notorio avance en las últimas dos décadas. En particular en Francia, país precursor junto con Gran Bretaña en la investigación, tecnología e implantación del gas. Consideramos que el conjunto de trabajos propuestos contribuye a arrojar luz sobre la difusión del gas en un espectro territorial amplio, lo que constituye una novedad, y se sustenta en el trabajo realizado por los participantes durante los últimos años, de manera individual y a través de la colaboración en proyectos de investigación en común. En Gran Bretaña, Alemania, países nórdicos o Suiza se han publicado síntesis sobre el conjunto del sector. Pero este es el primer caso en el que se adopta un enfoque geográfico a gran escala. Es importante señalar que la sesión propuesta pretende analizar el sector desde una perspectiva comparativa y global, considerando el bloque de la Europa latina como un territorio con numerosos elementos comunes, si bien es cierto que el modelo gasista

francés es, por diversas razones, relativamente diferente al del resto de países meridionales.

En cuanto a la historiografía concreta sobre la que se ha venido sustentando el debate científico, la obra de referencia es la de Serge Williot y Jean-Pierre Paquier, *L'industrie du gaz en Europe aux XIXe et XXe siècles* (2005), que incluye estudios sobre diversos aspectos del gas en Francia, Italia, España y Portugal, y el libro de Bartolomé, Fernández y Mirás (eds.), *Globalización, nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)* (2017). Además de otros textos sobre los que se ha venido apoyando la discusión sobre la historia de la energía en Europa: Bartoletto y Malanima (2016), “L’energia nei paesi del Mediterraneo 1950-2010”; Kander, Malanima y Warde, *Power to the People: Energy in Europe over the last five centuries* (2015); Malanima (2014), “Energy in History”; Smil, *Energy Transitions. History, Requirements* (2010); Fouquet, *Heat, Power and Light: Revolutions in Energy Services* (2008); Madureira, “When the South Emulates the North: Energy Policies and Nationalism in the Twentieth Century” (2008). Por último, aunque no menos importante, la sesión se encuadra dentro de la abundante producción sobre la historia de las infraestructuras urbanas en red, para la cual es imposible facilitar referencias, por ser éstas demasiado copiosas.

Aunque son mayoría las investigaciones dedicadas a las localidades que tuvieron gas o las empresas que lo suministraron, también disponemos de algunas síntesis nacionales, sobresaliendo para España los trabajos pioneros de Sudrià (1983, 1984) y, posteriormente, los de Arroyo. En los últimos años, Fernández (2009, 2018) o Fernández, Martínez y Mirás (2019), entre otros. En Francia, principalmente los trabajos de Williot, aunque existen numerosas referencias a los orígenes prácticamente coetáneos del sector en comparación con el Reino Unido. Para Italia, Franco (1988), Conti (1992), Bigatti *et al.* (1997) y, más recientemente, las investigaciones de Giuntini. Para Portugal, Cardoso, quien también ha realizado comparaciones con España. Asimismo, se han publicado varios trabajos cotejando diversos aspectos entre varios de los países propuestos, por parte de Fernández y Martykánova (2017), Fernandez (2004), Arroyo y Cardoso (2009), Cardoso, Fernández y Rodríguez (2020), Larrinaga y Matés (2020), etc.

Finalmente, carecemos de una reflexión global acerca de las pautas de difusión del gas en estos países, con la que determinar en mayor detalle las diferencias y los elementos comunes. De ahí el planteamiento de la comunicación de Martínez y Mirás. Destacan los análisis sobre las diferencias en el régimen regulatorio, basado en concesiones, que fue el dominante en estas naciones. En contrapartida, las municipalizaciones fueron minoría, y sólo se dieron más precozmente en Italia, avanzando con fuerza algo más tarde, desde los primeros años del siglo XX. A su estudio contribuirán los trabajos de Matés y Castro, y el de Cardoso, Fernandez y Larrinaga. Fernández Paradas se centra en el análisis del impacto de la Gran Guerra en el sector gasístico durante la Gran Guerra en la Europa latina. Aunque se han realizado algunos

ejercicios de comparación para algunas ciudades, es necesaria una confrontación entre capitales, dado que las primeras iniciativas solían presentarse en los mercados con mayor demanda potencial. Con este motivo se ha programado el trabajo de Williot y Giuntini. Valdalisio, Suárez y Alvarado, con una perspectiva transnacional, analizan las causas y consecuencias del fracaso del gasoducto hispano-francés para la industria gasista del norte de España entre 1959 y 1975. Por su parte, Bartolomé se centra en el abrupto incremento del consumo de Gases Licuados del Petróleo en España, como parte de un complejo proceso de transición energética en el ámbito doméstico. Finalmente, el texto de Fernández Paradas y Rodríguez analiza la crisis que experimentó el gas en Madrid durante la Guerra Civil, desde la doble perspectiva de la producción y el consumo, como consecuencia de las dificultades de suministro de carbón.

COMUNICACIONES

MARTÍNEZ LÓPEZ, ALberte (Universidade da Coruña, España), **MIRÁS ARAUJO, Jesús** (Universidade da Coruña, España), *La difusión del gas en la Europa Latina en 1913*.

El trabajo pretende analizar en detalle y en una perspectiva comparativa internacional la penetración geográfica del primer servicio público en red, el gas, en su momento álgido, es decir antes del inicio de la competencia con la electricidad. Para ello se explotará intensiva y principalmente una fuente escasamente manejada por los investigadores: el *Annuaire général de l'industrie de l'éclairage et du chauffage par le gaz*. Esta fuente, que se contrastará con otras de ámbito nacional, nos proporciona una información bastante rica, en especial en lo tocante a las localidades que disponían de gas en un conjunto de países europeos. De entre ellos, seleccionaremos los que constituyen la Europa Latina (Francia, España, Italia y Portugal), pues esta región presenta un cierto carácter propio, aunque también con importantes diferencias entre países. La adscripción de dichas localidades a diferentes regiones permitirá también distinguir la importancia de los contrastes regionales en la densificación gasista. La aproximación geográfica será, pues, el primer nivel de análisis. La representación cartográfica de las localidades con gas permitirá una clara visualización del mapa de la industria gasista en el sur de Europa, en la línea de abrir el camino a su futura ampliación a otros territorios europeos. Un segundo nivel de análisis será de carácter demográfico, clasificando a dichas localidades por tamaño de población. Ello nos permitirá discernir el grado de penetración del gas en

función de dicho tamaño. Finalmente, se apuntarán hipótesis explicativas de las diferentes densidades y grado de penetración del gas por zonas geográficas y tipo de ciudades. Para ello, nos ayudará también la distinción que ofrece la fuente entre empresas privadas y públicas en la gestión del servicio, análisis que contribuirá de ese modo al estudio de los incipientes procesos de municipalización de servicios públicos, observando los contrastes por territorios y tipos de localidades.

CARDOSO DE MATOS, Ana (Universidade de Évora, Portugal); **FERNANDEZ, Alexandre** (Université Bordeaux-Montaigne, Francia); **LARRINAGA RODRÍGUEZ, Carlos** (Universidad de Granada, España), *Las municipalizaciones del gas en la Europa Latina hasta 1913.*

En esta comunicación pretendemos estudiar las municipalizaciones en el sector del gas, en tres países del sur de Europa: Francia, España y Portugal. Esta problemática se encuadra en otra más general, la de la gestión de los servicios públicos. Por ello, el primer paso es conocer la regulación de los servicios en red para, posteriormente, descender al caso concreto del gas, un sector pionero, que desde mediados del siglo XIX marcó la pauta de los modelos de gestión de los restantes servicios urbanos. Para ello, se recurrirá, por un lado, al análisis de la legislación publicada. En segundo lugar, a la literatura teórica acerca de la regulación de los servicios públicos; más concretamente, a la nueva corriente surgida entre finales del siglo XIX y principios del XX, que apoyaba la municipalización de un servicio que se había desplegado gracias, esencialmente, a la iniciativa privada, bajo el régimen de la concesión administrativa. Finalmente, se examinarán las ciudades concretas en donde se produjeron las municipalizaciones. Se aspira a analizar el contexto y el discurso que se empleó en aquellos casos en los que finalmente las autoridades optaron por el recurso de la municipalización, que tuvieron bastante que ver con las dinámicas socioeconómicas y con la acción de las élites locales. Se trataría de tres naciones donde la municipalización no fue algo habitual antes de la Primera Guerra Mundial, sino más bien algo excepcional. La principal aportación recae en que, analizando estos tres países de manera comparada, se puede determinar por qué esto fue así y en qué casos concretos se produjeron procesos de municipalización del servicio del gas. La principal limitación reside en que resulta enormemente complejo investigar lo ocurrido en todas las ciudades, por lo que nos centraremos en los casos de “éxito”.

WILLIOT, Jean Pierre (Université Paris-Sorbonne, Francia); **GIUNTINI, Andrea** (Università di Modena e Reggio Emilia, Italia), *Gaz in Paris and Rome up to the advent of electricity.*

El objetivo del trabajo es analizar el origen y desarrollo del abastecimiento de gas en dos de las capitales más importantes de la Europa latina, una iniciativa apenas abordada en la literatura sobre el sector. Para ello, se recurrirá a la utilización de fuentes locales y empresariales, con las que conocer la evolución del servicio. Es decir, se combinan elementos de historia empresarial y tecnológica. Se estudian las primeras iniciativas (centradas en el alumbrado público) y las empresas suministradoras. Asimismo, se rastrea la procedencia de los capitales y se examina la tecnología de producción y distribución, así como la evolución a lo largo del tiempo de las redes instaladas. Debido a la distinta dimensión de ambas ciudades y al distinto nivel de desarrollo económico de Francia e Italia, la trayectoria del sector tuvo algunos elementos comunes, pero también numerosas diferencias. En París, la industria gasista nació muy pronto, a principios del siglo XIX, gracias al interés del ayuntamiento y de los inversores en dotar a la ciudad de un alumbrado que se identificaba como un símbolo de modernización. En cambio, en Roma el proceso fue más tortuoso, demorándose su inauguración al menos hasta los años cincuenta, en gran medida debido a la actitud de hostilidad hacia las innovaciones tecnológicas por parte de las autoridades del Vaticano. De hecho, no fue la primera ciudad del país en instalar la nueva fuente de energía. La evolución fue más rápida en la capital francesa, apareciendo varias compañías, hasta el punto contar con más de diez fábricas a finales del siglo, mientras que en Roma sólo llegó a haber dos. En el primer caso, el capital autóctono fue el encargado de la instalación de las instalaciones, mientras que en el segundo el servicio terminó en manos del capital extranjero, concretamente un grupo inglés, que aportó el capital y el conocimiento. Por tanto, en ambos casos se trata de empresas privadas, en régimen de concesión, que orientaron su producción hacia el alumbrado público y hacia un mercado privado compuesto por actividades comerciales, artesanales y la demanda de la burguesía, que buscaba confort. Los usos en forma de fuerza y los usos domésticos (cocina, calefacción) serán más tardíos, de finales de siglo.

FERNÁNDEZ-PARADAS, Mercedes (Universidad de Málaga, España), *La industria del gas en la Europa Latina ante los retos de la I Guerra Mundial.*

Esta investigación analiza el devenir de la industria del gas en la Europa Latina, en concreto, en Francia, España, Portugal e Italia durante la Gran Guerra. Reviste un especial interés en tanto se trató de una de las industrias más afectadas por la conflagración. Además, el período bélico no ha constituido, salvo contadas excepciones, un objeto de estudio en los análisis del sector, centrados habitualmente en dinámicas a largo plazo o

en estudios parciales sobre áreas concretas relacionadas con el servicio (tecnología, capital, empresas...). Examinaremos las principales causas de ese mayor impacto: 1. La falta y la carestía de carbón; 2. La movilización de trabajadores del sector gasista hacia el ejército; 3. Los daños ocasionados sobre las fábricas por los contendientes. De todas ellas, la más relevante se refiere al carbón mineral, el combustible con el que se producía la mayoría del gas en esos países, en donde escaseó y se encareció. El gas acabó siendo de peor calidad y un elevado número fábricas se vieron obligadas a interrumpir su producción temporal o definitivamente. El incremento del coste de la hulla ocasionó, finalmente, que las gasistas entrasen en pérdidas, solicitando a los organismos reguladores -ayuntamientos y gobiernos— incrementos tarifarios, lo que, a su vez, desencadenó conflictos con los consumidores. En los países contendientes, todos con la salvedad de España, también fueron importantes el impacto de la movilización de los trabajadores del sector hacia el ejército y los daños ocasiones por la guerra. Finalmente, compararemos lo sucedido en la Europa Latina con Gran Bretaña, por entonces, la nación que contaba con la principal industria gasista en Europa.

CASTRO-VALDIVIA, Mariano (Universidad de Jaén, España); **MATÉS-BARCO, Juan Manuel** (Universidad de Jaén, España); **VÁZQUEZ FARIÑAS, María** (Universidad de Jaén, España), *La regulación del gas en la Europa Latina (1850-1920)*.

La regulación económica de las industrias de red ha sido un tema relevante de estudio en las últimas décadas. La implantación del suministro de gas -en sus diversas etapas-, ha generado la aparición de una compleja trama legislativa y económica, que ha provocado un cambio en la aplicación del concepto de servicio público. El viejo monopolio de titularidad estatal ha dejado paso a un sistema de regulación, que trae consigo un nuevo proceso de organización. La competencia de los mercados, la eficiencia y el papel que juegan empresas y ayuntamientos, son algunas de las características de este inédito planteamiento. Este trabajo se propone analizar la evolución que ha experimentado la regulación de este servicio entre mediados del siglo XIX y las primeras décadas del siglo XX. Con este fin, se estudian especialmente los casos de tres países de la Europa Latina -Francia, Italia, España- y Gran Bretaña. Dada la relevancia del caso británico, hemos considerado pertinente su inclusión. La metodología empleada ha consistido en analizar los numerosos estudios publicados sobre la gestión del gas en estos países. Con esa información se ha examinado el proceso evolutivo que ha experimentado este servicio público, tanto desde el punto de vista legislativo como organizativo.

VALDALISO GAGO, Jesús M.^a (Universidad del País Vasco/EHU, España); **SUÁREZ, Patricia** (Universidad de Oviedo, España); **ALVARADO, Carlos** (Universidad de Deusto, España), *¿Gas natural francés o carbón asturiano? Razones y consecuencias del fracaso del gasoducto hispano-francés por Irún para la industria gasista del norte de España, 1959-1975.*

El objetivo de este trabajo es analizar los proyectos fallidos de conexión del gas natural del sudoeste francés con la cornisa cantábrica, planteados por las fábricas de gas y la industria vasca entre 1959 y 1970. La conexión de las redes de transporte de gas hispano-francesas por Irún no ha sido una realidad hasta fechas muy recientes, con la puesta en marcha en 2006 del gasoducto Euskadour. A través del empleo de una variedad de fuentes documentales, ubicadas en archivos de Asturias y el País Vasco, así como de una entrevista a uno de los protagonistas de aquella historia, el trabajo trata de contextualizar el proyecto de conexión dentro de las características del sistema gasista de las regiones cantábricas y examina las razones de su fracaso y sus implicaciones para el desarrollo posterior de la industria del gas natural en esa zona.

BARTOLOMÉ RODRÍGUEZ, María Isabel (Universidad de Sevilla, España), *El consumo residencial de los gases licuados del petróleo en España durante los años del desarrollismo. Una aproximación regional.*

Este texto aborda, a escala regional, la fisonomía del abrupto incremento del consumo de GLP para uso doméstico que se experimentó en España en el decenio de 1960. Con la creación de Butano SA, su uso fue promovido institucionalmente por el régimen franquista, pero ni las divergencias climáticas ni el reparto heterogéneo del tejido industrial explican las diferencias regionales. A tal fin, aquí se estudia la evolución del consumo de GLP en paralelo con aquellas energías sustitutivas (leña, carbón, gas ciudad) y complementarias (electricidad). Sus conclusiones corroboran la complejidad de la transición energética en el ámbito doméstico. A la diversificación en el acceso a las fuentes de energía entre el campo y la ciudad se superpuso la diferenciación entre barrios tradicionales y las áreas metropolitanas en las grandes urbes, donde la precariedad habitacional y el coste de oportunidad del uso del espacio domiciliario fomentaron decisivamente el uso de los GLP.

FERNÁNDEZ-PARADAS, Mercedes (Universidad de Málaga, España);
RODRÍGUEZ-MARTÍN, Nuria (Universidad Complutense de Madrid, España), *La crisis del gas en Madrid en la Guerra Civil (1936-1939)*.

Esta investigación analiza, por primera vez, un tema desconocido de la historia contemporánea de Madrid, la trayectoria de la Fábrica de gas de la ciudad durante la Guerra Civil, infraestructura clave que permaneció bajo el control de las autoridades republicanas a lo largo de todo el conflicto. Hemos examinado la producción y el consumo de gas, factores ambos que tuvieron un comportamiento bastante peor que en el conjunto del país y en otras factorías. Hemos confirmado la hipótesis de que la falta de carbón fue decisiva en el desplome de la fabricación de gas. La investigación se basa principalmente en documentación empresarial, y en legajos y expedientes localizados en el Archivo de Villa de Madrid y en el Centro Documental de la Memoria Histórica.