



XIII Congreso Internacional de la AEHE
Ciencia, tecnología, innovación y desarrollo económico en perspectiva histórica
Bilbao, 31 agosto-2 septiembre 2022

Coordinadores

**Daniel CASTILLO HIDALGO (IATEXT-Universidad Las Palmas de Gran
Canaria, España)**
daniel.castillohidalgo@ulpgc.es

Dácil JUIF (Universidad Carlos III de Madrid, España)
djuif@clio.uc3m.es

**Sesión 3. Historia Económica de África *made in Spain*: balance actual y
perspectivas de futuro**

La historia económica de África experimenta un momento de auge a nivel internacional, en relación con los grandes avances de carácter estructural que se están desarrollando en el continente. Los grandes debates económicos sobre la desigualdad, el papel de las instituciones en el desarrollo económico e incluso la sostenibilidad del medio y los recursos naturales se sitúan en el frente de la investigación. La historia económica de África ofrece oportunidades de investigación a la comunidad académica en España. Esta sesión pretende aunar los trabajos y líneas de investigación desarrollados sobre historia económica africana en instituciones académicas españolas en diferentes campos, atendiendo especialmente a los horizontes de investigación a explorar a lo largo de los próximos años. Por otra parte, esta sesión pretende consolidar las temáticas africanistas en el seno de la *Asociación Española de Historia Económica*, y a su vez mejorar el posicionamiento de la institución en este campo.

COMUNICACIONES

ASLANIDIS, Nektarios; MARTÍNEZ, Óscar (Universitat Rivira i Virgili, España); **TADEI, Federico** (Universidad de Barcelona, España), *Commodity Market Integration in West Africa, 1840-1939*.

In the large literature about commodity market integration, Africa is for the most part a blank spot. Despite the essential role that external trade played for African societies, little is known about how integrated African export markets were into the world economy. In this article, we contribute to fill this gap by analyzing commodity market integration of West Africa from the mid-XIX century to the beginning of World War 2. We provide estimates of trade costs and market efficiency, by applying Asymmetric Band-Threshold Auto regressions to a representative time-series sample of African export prices and corresponding European import prices. Our approach allows us to compare African trade costs to those observable in other regions, answering the question of when the high African trade costs arose relatively to the rest of the world. Our results show that trade costs in West Africa experienced a substantial decline since the 1840s, but to a lesser extent than in other regions (Americas, Asia). Overall, trading for West Africa became relatively more expensive than for other regions of comparable geographical distance.

CAPPELLI, Gabrielle (Universidad de Siena, Italia); **BATEN, Joerg** (Universidad de Tübingen, Alemania), **VASTA, Michelangelo** (Universidad de Siena, Italia), *Colonialism, colonial investment and living standards across regions of the Horn of Africa: c. 1880–1950*.

This paper investigates the varying relationship between colonial rule and colonial investment, on the one hand, and living standards, on the other hand, across regions of the Horn of Africa. First, we present a new (unbalanced) panel dataset concerning heights and human capital in Eritrea, Ethiopia and Somalia, the period c. 1880–1950, based on untapped archival and printed sources. Secondly, we zero in on 20th-century Ethiopia: the Italian occupation of the Ethiopian territory represents a short (c. 1935–1941) yet very intense shock bringing about instability and war yet – later – substantial infrastructural investment, the extent of which varied strongly across regions. We exploit this variation through a Diff-in-Diff approach, to investigate to what extent the Italian occupation affected living standards in the long run.

CASTILLO HIDALGO, Daniel (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España), *Bunkering market structure in colonial Dakar (1850-1930s)*.

Coal bunkering fostered port activity among a small group of major seaports in Africa. This paper investigates the evolution of coal markets in Dakar during the first stage of Globalization that also coincided with the building of the Colonial State. The main goal of this paper is to provide an overall examination of the long-term evolution of coal market in the Senegalese port, regarding to its growing influence for the whole colonial economic structure. This paper builds on the analysis of quantitative data (coal handled, price series) and qualitative sources on entrepreneurial strategies. This paper also examines the Great War conjuncture and the inter-Allied cooperative strategies for the provision of coal for Allied vessels. Last, this research also focuses the beginning of the transition towards liquid fuel and structural changes involving port infrastructures. Main primary sources used in this paper have been collected from the National Archives of Senegal (Dakar) as well as from the French Overseas Archives (Aix-en-Provence).

FERNÁNDEZ CEBRIÁN, Pablo (Universidad de Barcelona, España), *The Withdrawal of the state: the provision of primary schooling in Mozambique under the indigenato.*

After the Second World War, there was a generalised move among colonial states in Africa towards greater intervention in the provision of schooling. In Mozambique, however, while the state kept its role in the provision of higher quality primary schooling for the white population, it abandoned the direct running of rudimentary primary schools targeted at the black population. The agreements signed between the Portuguese Estado Novo and the Catholic Church in the early 1940s had made this the preserve of the Catholic missions, which rose exponentially in number and importance. As part of this shift, state-run schools were gradually transferred to these Catholic missions.

I explore the reasons for the Portuguese strategy and find support for two mutually non-exclusive hypotheses. Firstly, I combine expenditure and enrolment data to construct measures of government expenditure per child enrolled in state-run schools and in Catholic mission schools prior to the shift. I find that transferring schooling responsibilities to the Catholic missions may have been a cheaper option for the colonial state to expand rudimentary schooling than running the schools itself. Secondly, I construct a geo-referenced dataset of the expansion of Catholic and Protestant missions in Mozambique between 1922–1942, to show that the goal of transferring state-run schools to the Catholic missions may have been not only to save resources but also to limit the influence of Protestant missions over the African population.

In analysing the withdrawal of the state in Mozambique, I shed light on the political economy of schooling provision in colonial Africa through the case of a comparatively weak colonial power.

JUIF, Dácil (Universidad Carlos III, España), *Labour migration to the mines in Central and Southern Africa in a historical perspective.*

For most part of the mine industry's history in Central and Southern Africa, mine companies faced problems of acute labour scarcity. Given the importance of this economic activity for the (colonial) governments' coffers, measures were taken to assist the mine companies to ensure sufficient supply of labour. This chapter will compare the mine labour systems between three mining centres - Congo, Zambia and South Africa – and over time, which were mainly shaped by the interests of state, mine industry, missions and settlers. Whereas in Congo the “stabilization” of workers involving long contracts, the settlement of workers' families and the provision of welfare facilities was actively promoted by companies and state since the 1920s, permanent settlement remained illegal in Northern Rhodesia - even though it could not be effectively hampered - until the late 1940s. In South Africa, which served as a model system for Northern Rhodesia, settlement in the mine areas became only completely free after the Apartheid era.

LÓPEZ MARTÍNEZ DE MARIGORTA, Eneko (Universidad del País Vasco/EHU, España), *¿El origen de los “Maghribi traders”? Los bahriyyun de al-Andalus y la articulación del eje de intercambios marítimo (siglos IX-X).*

Los denominados “Maghribi traders” medievales constituyen uno de los objetos de estudio fundamentales de la Historia Económica actual. El debate se ha suscitado entre aquellos que describen a estos mercaderes judíos como una coalición cerrada (Greif, 1989) y quienes sostienen que formaron una compleja red no cerrada (Goldberg, 2012; Edward, Ogilvie, 2012). Su organización estaría altamente condicionada por el marco institucional de la época y región en la que el grupo se habría configurado como tal. Con todo, hasta la actualidad se ha dedicado una escasa atención a la procedencia de estos comerciantes judíos: la Geniza los sitúa en el siglo X residiendo en las ciudades de Túnez, pero sus nombres de lugar aluden a un origen anterior en al-Andalus (la península ibérica musulmana) y la zona marroquí.

La presente comunicación es un primer intento para analizar las formas en las que estos marineros se organizaron y las relaciones que establecieron con los poderes locales en sus nuevas residencias. Con ese fin, he analizado la trayectoria de diversas familias de bahriyyūn originarios de al-Andalus que en el siglo IX se instalaron en Qayrawan, la capital tunecina de la época. Sus datos los he obtenido en los diccionarios biográficos

árabes, las obras geográficas árabes y las lápidas funerarias y monumentales halladas en dicha ciudad. Los resultados muestran que los marineros andalusíes utilizaron sus barcos para el transporte de artículos de lujo entre Córdoba, Túnez, Egipto y Bagdad. Asimismo, las familias establecidas en Qayrawan crearon una infraestructura mercantil en la ciudad, caso de la construcción de funduq-s ‘posadas’, que facilitó el tránsito de otros comerciantes andalusíes que se dirigían hacia Oriente Próximo. En efecto, los datos obtenidos apuntan a que la región tunecina desempeñó un importante papel como centro de operaciones mercantil entre las dos mitades del Mediterráneo. Si comparamos la trayectoria de los bahriyyūn con la de los “Maghribi traders”, encontramos significativos puntos en común, como su similar origen geográfico y el asentamiento de ciertas familias de marinos en las ciudades tunecinas, a semejanza de los mercaderes judíos. Sin embargo, ambos grupos tienen una gran diferencia: en tanto que los marineros eran propietarios de barcos, los comerciantes judíos no lo eran, de modo que dependían de las embarcaciones que navegantes como los bahriyyūn les pudiesen fletar. Por consiguiente, en un futuro profundizaré en la hipótesis de que el dinamismo de los “Maghribi traders” se inició como consecuencia de la articulación del eje de intercambios de los bahriyyūn y compararé los mecanismos institucionales que facilitaron la configuración de ambos grupos.

MARAVALL, Laura (Universidad de Alcalá de Henares, España), **BLASCO, Sergi;** **DOMÈNECH, Jordi.** *Extractive Agriculture and Permanent Settlement: The Persistent Effects of Colonial Viticulture in French Algeria.*

This paper documents a mechanism through which colonial institutions affect long-term economic development. We consider a natural experiment setting and exploit within-region exogenous variation in the production of a crop. After 1836, the French colonial administration created territorial units for settlers to live and cultivate the land in Constantine, a département in Algeria. We track these settlements over time, which differed in their initial type of agriculture. Our main contribution is to show that, conditional on the regions settled, the units specialized in viticulture had persistent positive effects on the long term. Since viticulture was an 'exclusive-extractive' settler crop, our findings highlight the long-run positive effects of settler agriculture despite the presence of extractive institutions.

SÁNCHEZ PICÓN, Andrés (Universidad de Almería, España); **PÉREZ ARTÉS, M.^a Carmen** (Universidad de Almería, España), *Materia prima norteafricana para la industria papelera británica durante la primera globalización. El esparto (1860-1970): colonización, comercio y empresas.*

La industria de fabricación de papel fue una de las ramas más destacadas de la industrialización del siglo XIX. A mediados de esa centuria la oferta de trapos de algodón,

como materia prima fundamental para esa manufactura, fue muy escasa por lo que se patentaron una serie de procedimientos alternativos, entre los que la obtención de pasta de papel a partir del esparto ocuparía una posición destacada. El esparto es una planta que poblaba los montes del Sureste de la Península Ibérica, así como grandes extensiones en el Norte de África y en particular en Argelia, Túnez y Libia. Desde el Sureste español, primero, y desde la orilla africana del Mediterráneo, a partir de 1870, se realizaron grandes exportaciones de esparto para el abastecimiento de los molinos y fábricas de papel del Reino Unido. Este paper tratará sobre el avance de la frontera agraria y de la colonización en las posesiones francesas de Túnez y Argelia, y de la agudización de la competencia entre los productores de una y otra orilla del Mediterráneo. Así mismo, se analizarán los movimientos migratorios temporales que con dirección a las zonas productoras del Norte de África se producirían durante la explosión recolectora del esparto. La movilización empresarial, con un papel importante de empresas integradas verticalmente con los fabricantes británicos, también será tratada. Las series de producción y exportación del esparto serán analizadas, así como el proceso de obsolescencia y pérdida de cuota de mercado que a lo largo del siglo XX provocará la competencia de la pasta de madera escandinava.

SUÁREZ BOSA, Miguel; ALMEIDA PÉREZ, Juan Carlos (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España), “¿*Una California africana*”? *La construcción de infraestructuras hidráulicas en Marruecos durante el Protectorado (1912-1956)*.

Aunque situado en zonas áridas y semiáridas, Marruecos posee abundantes recursos hídricos. Quizás por eso se ha desarrollado un rico patrimonio a lo largo de su historia. Tras la instauración del Protectorado de Marruecos (1912), la mayor preocupación de las nuevas autoridades fue por un lado la apropiación de las tierras de carácter agrícola para facilitar la implantación de una fuerte colonia extranjera en el medio rural y, por otro, la instauración de un régimen jurídico del agua para asegurar el control de esta fuente vital para el colonizador.

Los principales métodos de obtención del agua en esta zona eran tradicionales, pero durante el Protectorado, en tanto en la zona española como en la francesa, se construyeron números embalses para represar el agua de los ríos y se instalaron motobombas para extraerla del subsuelo, con el fin de obtener agua para la agricultura de exportación, lo cual ocasionó un importante y grave descenso de la capa freática. Esta comunicación tiene el objetivo de analizar la política hidráulica durante el periodo del Protectorado (1912-1959), comparando la zona española con la francesa, contrastando las nuevas iniciativas con las tradicionales, por tanto, parecer adecuado utilizar una la teoría evolutiva e institucional, una metodología multidisciplinar y comparativa y el método de análisis histórico.